



Kirkenes Båtforening

HMS

- helse, miljø og sikkerhet

HMS – helse, miljø og sikkerhet i båthavna.
Prosjektet er utarbeidet av Roald Kristiansen og Knut Heitmann 2014



Kirkenes Båtforening

HMS – Helse – Miljø og Sikkerhet innledning

Kirkenes Båtforening

kan tilby meget gode og sikre vinteropplagsplasser for båter. Våre båtplasser ligger godt skjermet og det er strøm, lys og vann på bryggene. Vi bestreber oss på å yte god service. Kirkenes Båthavn ligger i gangavstand fra sentrum.

Sikkerhet i havna

Båthavna er et naturlig startsted for fine båtturer, men kan også være et farlig sted, – både på grunn av kjøring med biler gjennom området og håndtering av båter og utstyr med traktorer og hengere. For at vi alle skal kunne trives på området, ber vi om at du og dine gjester overholder våre sikkerhetsregler, opptrer med varsomhet og viser hensyn.

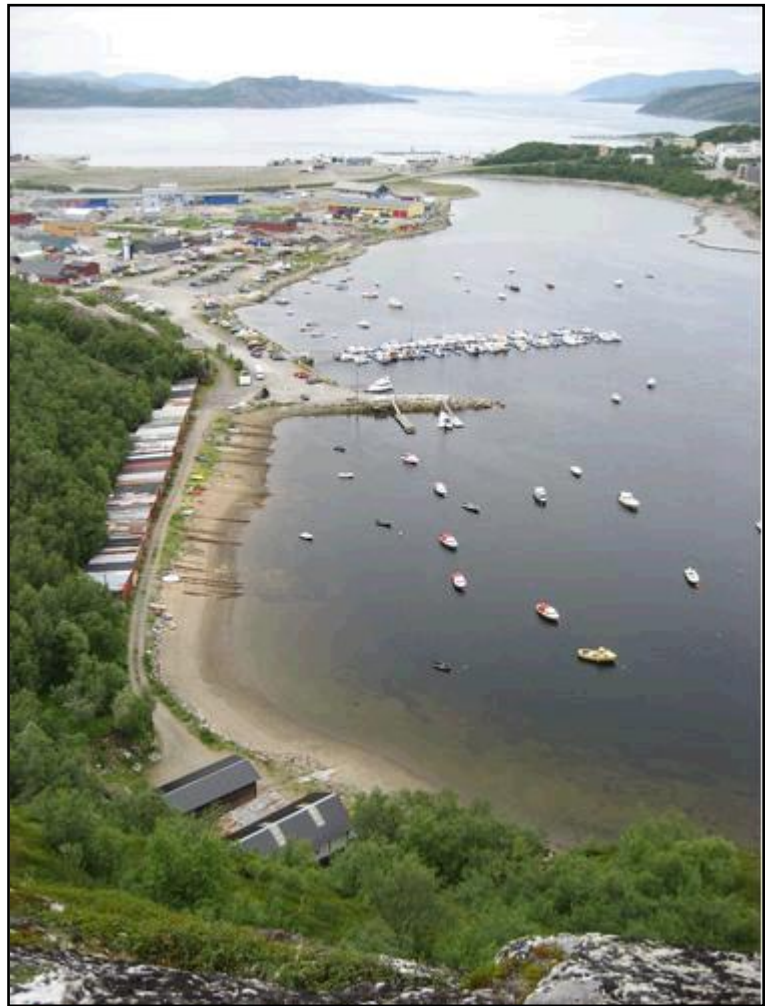
Oppsamling av farlig avfall

Kirkenes Båthavn har egen miljøstasjon for oppsamling av farlig avfall. Miljøstasjonen kan brukes av alle som har båtplass eller båt i opplag i båthavna. I egne oppsamlingsenheter kan du levere fra deg spillolje, kasserte blybatterier, olje-/drivstoffiltere, oljetilsølte filler, tomme oljekanner, bunnstoffrester, maling og lakk. Miljøstasjonen er ubetjent, men hører du til i havna kan du bruke den.

Vanlig restavfall skal legges i egne beholdere for restavfall. Alt annet avfall må båteier ta med seg til kommunens mottaksplasser.

Båtpuss

For å unngå at farlige stoffer kommer på avveie, skal du samle opp gammelt bunnstoff når du klargjør båten din for en ny sesong. Det du fjerner og samler opp kan du legge fra deg på anvist plass i vår miljøstasjon. Vi ber deg også om å rydde skikkelig opp etter deg til enhver tid. Da blir det triveligere for alle og vi bidrar til et renere miljø.





Kirkenes Båtforening

Brannsikkerhet

Tenk brannsikkerhet i båt

Det er mye som kan gjøres for å sikre fritidsbåten mot brann. I en båt med trang innredning og lite plass kan en brann få store konsekvenser. Det er viktig å tenke brannsikkerhet før man legger fra kai, midtfjords kan det være for sent.

Brann kan også oppstå mens man er fortøyd i en tett pakket havn. Ha derfor en plan for rask evakuering, dersom det tar fyr i en nabobåt. Om bord i båt gjelder også vanlig forsiktighet og årvåkenhet ved bruk av fyrstikker, stearinlys og røyking.



Tips for å unngå brann i båt

- monter røykvarsler
- søl ikke bensin eller olje
- gassanlegg, koke- og varmeapparater må installeres, kontrolleres og repareres av fagfolk
- innstaller eventuelt gassvarsler
- sjekk at elektriske apparater er i god stand og brukes på foreskrevet måte
- elektriske apparater for innendørs bruk må ikke brukes utendørs
- sjekk det elektriske anlegget
- pass særlig på at ledninger ikke er skadet
- kabel for tilkobling til båthavna strømforsyning skal være beregnet på utendørs bruk (gummikabel) og være uten skader
- ildsfarlige væsker må oppbevares i godkjente kanner og sikres mot slingring
- ha alltid brannslukkingsapparat lett tilgjengelig i båten
- vær oppmerksom på lekkasjer
- stopp motoren og slukk sigaretter og åpen flamme før påfylling av bensin eller olje
- steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet
- vurder brannsikkerheten i gjestehavnen

Røykvarsler og brannslucker

Røykvarsler bør være obligatorisk. Vi sover ikke tryggere i en båt enn i boligen. En båt har mindre romvolum og overtennes svært raskt. En røykvarsler kan hindre at liv går tapt, det kan stå om sekunder. I tillegg til røykvarsler bør også et brannslukkingsapparat være lett tilgjengelig. For mange vil også et enkelt automatisk slokkeanlegg være en fornuftig investering.



Kirkenes Båtforening

Avfallshåndtering

Avfalls- og beredskapsplan

Bakgrunn

Virksomhetens avfalls- og beredskapsplan er utarbeidet med utgangspunkt i faktiske forhold ved Kirkenes Båthavn, samt internkontrollforskriften § 5, annet ledd, punkt 6 og 7 og forurensningsforskriften kapittel 20, § 20-6, vedlegg I og III.

Ansvarlig

Ansvarlig for utarbeidelse, oppdatering og oppfølging av avfallsplanen er den som er valgt av styret til å utføre dette.

Aktuelt regelverk

Se lover og forskrifter på SFTs hjemmeside www.sft.no eller via www.Regelhjelp.no. Særlig aktuelt regelverk:

Behov for mottaksanlegg

Ved brygger i sjøen og 150 båtplasser med landfeste langs bredden av Prestebukta. Brukere av disse båtplasser har behov for å legge fra seg vanlig husholdningsavfall etter bruk av båt. Dette kan også omfatte farlig avfall fra drift og vedlikehold i løpet av båtsesongen.

I Kirkenes Båthavn er det normalt ca 200 båter fra 8-40 fot på land vinterstid. Båteierens vedlikehold av båter vår og høst genererer normalt farlig avfall utover avfall som klassifiseres som husholdningsavfall (kasserte presenninger, tauverk, emballasje, etc.). Aktuelle kategorier farlig avfall er blybatterier, spillolje, frostvæske, olje-/drivstoffiltre, rester av bunnstoff/maling/lakk og tilsølte filler/koster/absorpsjonsmidler.

I Kirkenes Båthavn har båteierne selv service, forskjellige vedlikeholds-, reparasjons- og installasjonsarbeider. .

Mottaksanleggets type og kapasitet (Miljøstasjon)

Båtavfall mottas i utplasserte 120 liter rullecontainere 3 stk, og 1 stk. 340 liters lukket avfallscontainer. Rullecontainere tømmes ukentlig. Større avfallscontainere tømmes ved behov.

Farlig avfall mottas i bygning (ubetjent, stasjonært mottak av farlig avfall). Beholdere for aktuelle kategorier er merket.

Blybatterier (400 l lukket beholder)

Spillolje (1200 l tank med avrenningskar og 200 l oljefat)

Olje- og drivstoffiltre (120 liter lukket beholder)

Bunnstoff/maling/lakk (europall med pallekarmer og ”pallehette” i bunn)

- Frostvæske (200 liter lukket beholder)
- Tilsølt avfall (200 liter lukket beholder)
- Brukt forurenset emballasje/kanner (gitterbur med 400 l sekk)

Prosedyre for mottak og innsamling av avfall fra fritidsbåter

Båteiere og andre brukere av Kirkenes Båthavn bringer selv sitt avfall til anviste oppsamlingsenheter. Det er kun anledning til å sette fra seg avfall som det er anvist mottaksordning for. Alt annet avfall må båteiere og andre brukere ta med seg til kommunens mottaksplass. Brukerne har ikke anledning til å sette fra seg avfall andre steder og har heller ikke anledning til å benytte båthavnens avfallsmottak til avfall som ikke har oppstått som følge av bruk, drift og vedlikehold av fritidsbåt hjemmehørende i Kirkenes Båthavn.

KARTLAGT BEHOV FOR MOTTAKSANLEGG I KIRKENES BÅTFORENING.

MÅLSETTING

Målsettingen er:

- En avfallsplan som omhandler korrekt innlevering og håndtering av avfall fra så vel fritidsbåter med tilhørighet til foreningen, som avfall som oppstår igjennom foreningens øvrige drift gjennom en effektiv og fleksibel mottaksordning.
- Et tilstrekkelig informasjonsopplegg.
- Enkle, oversiktlige og pålitelige rapporteringssystemer for våre brukere og tilsynsmyndigheter.

FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE

- Formålet med avfallsplanen er å, i samsvar med forskriftenene verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende avfallsbehandling fra fritidsbåter med tilhørighet til foreningen, og sørge for at avfall fra disse blir viderelevert til godkjente behandlingsanlegg.
- Virkeområde for avfallsplanen er gitt i Forurensningsforskriftens kapittel 20 som er vedlagt avfallsplanen.

ANSVARSFORHOLD

- Foreningens styret v/havnekomite plikter å sørge for at avfallet blir mottatt og viderehåndtert i henhold til planen, utarbeidet i samråd med berørte parter og godkjent av Fylkesmannen.
- Foreningen plikter å sørge for tilstrekkelig informasjon om avfallsordningen, samt tydelig merking av mottaksanlegget.
- Båteier plikter å gjøre seg kjent med hvilken avfallsordning som er i havnen og skal sørge for at avfall fra båten blir levert på riktig måte i avfallsanlegget i havnen. Nærmere beskrivelse av ansvar og plikter er angitt i forskriften.
- Dersom båteier mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes på eget avviksskjema til havnekontoret som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.

GEBYRER

- Omkostningene ved mottaksordningen regnes i dag som en del av båt plass- og de faste opplagsavgiftene. Å betale avfallsgebyr pr. anløp vil for denne kategori båter ikke være hensiktsmessig,
- Straffegebyr for feil levering av avfall – for eksempel levering i feil beholder, levering av avfall vi ikke har mottak for eller hensetting av avfall utenfor beholdere – vil bli fortløpende vurdert. Eventuelle gebyr vil bli relativt høye og fastsatt etter mengde og type avfall, både for å dekke utgifter med fjerning og danne holdninger.

EVALUERING

Foreningen vil ha en løpende oppfølging, med avfallsløsningene og oppsamlingsenhetene basert på oppfølging og tilbakemelding fra brukere og renovatører. Planen evalueres årlig.

Beskrivelse av havn og driftsform pr. 15.mars 2013.

Antall båtplasser er ca.200, antall nye søkere 5, og antall medlemmer 200.

Båtstørrelsesmessig fordeler de seg slik:

Båtlengde	Fordeling i %	Søkere i 2013	Andre medl.	Totalt	K120
<=16'	16 %				
17'-20'	30 %				
21'-29'	34 %		Fiskeribåter		
30'-35'	8 %		Fiskeribåter		
36'=>	0 %				
Seil	12 %				
Total %	100				

Inndeling i størrelse samme som 120K Kommunedelplan for småbåthavner

Opplag på land, vinter. Det tas opp ca. 200 båter for vinteropplag fra oktober til april.

Båteierne skal bruke miljøstasjonen til farlig avfall, og det er ikke lov å oppbevare kl. Aveske i plashallen.

Avfall fra disse er i hovedsak bunnstoff, emballasje og oljeprodukter.

Opplag på land, vårpuss. Det tas opp settes ut ca.200 båter etter vårpuss fra april til juli.

Avfall typisk emballasje, glass og restavfall som i en vanlig husholdning. I tillegg noe oljeprodukter og filter.

Ettersyn og tømmerutinene:

Avfallsenhetene etterses daglig i sesongene, ukentlig resten av året. Avfallsenhetene er utover dette ikke betjent.

SKJEMATISK AVFALLSPLAN OG RENOVATØRER

Nedenstående er en beskrivelse av dagens avfallsløsning i foreningen. Mengder er anslått.

Avfallstype	Mengde	Renovatør, kommentarer
1. Oljerelatert avfall		Masternes / Øfas.
Spillolje	2,5 m3	Tank på 1200 liter plassert på spyleplass. Tømmes rutinemessig vår og høst. Ved tømmebehov utenom dette kontaktes renovatør. Dette er eneste avfallsfraksjon som gir inntekter. Tanken er avlåst og nøkkel finnes i Miljøcontainer. Må merkes, slik at man unngår tømning av væsker som ikke skal i tanken (bensin, frostvæske, diesel etc.)
Oljeholdig lensevann		Oljeholdige sugesputer leveres som filter. Intet mottak i dag. Opprettelse av mottak vil bli vurdert fortløpende. Se for øvrig under forurensing fra båter i havn.

2. Førlig avfall		Samtlige avfallsfraksjoner beskrevet i dette kapittel lagres i miljøcontainer. Tilgang og bruk er beskrevet i vedlegg. <i>Avfall fra annet enn båter og båtliv samt fra foreningens drift tillates ikke kastet her.</i>
Filter (olje- og diesel)	3 fat	Fat byttes ved bestilling.
Brukte filler (brannfarlige)	40 kg .	Fat byttes ved bestilling.
Dieselrester	20 l.	Tømmes ved bestilling.
Frostvæske	200 l.	Tømmes ved bestilling.
Start- og fritidsbatterier	100 kg.	Lagres i pallekasse som tømmes rutinemessig. Ved tømmebehov utenom dette kontaktes renovatør.
Småbatterier.	5 kg.	Foreningen sorterer og leverer selv til Øfas gjenvinningsstasjon.
Bunnstoffrester, maling	200 kg.	Foreningen sorterer og leverer selv til Øfas gjenvinningsstasjon. Medlemmene oppfordres til å legge pressening under båten for å samle opp bunnstoff/malingsrester..
Malingsrester, lim og lakk	10 kg.	Foreningen sorterer og leverer selv til Øfas gjenvinningsstasjon på.
Elektro/elektronikk fra båt	150 kg.	Foreningen sorterer og leverer selv til Øfas gjenvinningsstasjon på Forus. (Lagres på palle).
3. Spyleslam		
Spyleslam		Sedimenteringsanlegget er tilknyttet spyleplassen, Sedimenteringsanlegg mangler dokumentasjon. (Ikke bygd).
Fra båtene		Intet mottak. Det har til dags dato ikke vært meldt noe behov. Behovet anses som minimalt da svært få båter er utstyrt for tømning fra land pr. dags dato.
Landanlegg, pumpekum	10 p.e	Intet mottak. Det har til dags dato ikke vært meldt noe behov. Behovet anses som minimalt da svært få båter er utstyrt for tømning fra land pr. dags dato.
4. Kildesortering i		

miljøstasjoner		Ytterligere kildesortering enn beskrevet her anses ikke som relevant da avfallet blir samlet i brukers båt med liten mulighet for slikt. Fraksjonene er de samme man finner på miljøstasjonene hos Øfas. Avfallet deponeres i 340 liters containere med hjul. <i>Avfall fra annet enn båter og båtliv samt fra foreningens drift tillates ikke kastet her.</i>
Papp og papir	3 m3	Leveres miljøstasjon. Tømmes ved behov.
Glass og metall (emballasje)	2 m3	Leveres miljøstasjon. Tømmes ved behov.
Restavfall, blandet	40 m3	Tømmes ved behov.
5. Forurensing		Oljeabsorberende bark og oljeoppløsende middel benyttes ved utslipp/uhell. Sekker oljeoppsugende bark oppbevares i miljøcontainer. Forbruk belastes forurenser.
Fra båter i havna		Dreier seg i det vesentlige om pumpevann. Mengdene er muligens ikke så store, men svært synlige. Tiltak som krav om oljesugeputer og lignende må vurderes. Gebyr for slik forurensing vurderes.
Fra båter i havna De som fisker		Dreier seg vesentlig om båter som fisker og har tilholdssted i havna. Fiskeslog og avfall etter slik fiske skal båteier levere til Øfas mottaksstasjon. Dette skal ikke settes i miljøstasjonen, og heller ikke dumpes i havnebassenget.
Fra båter på land		Hovedsakelig bunnstoff, lakkrester og emballasje, samt uhell med oljesøl.
Annen forurensing		Kilder er avfall som settes utenfor mottaksanlegg, avfall rundt båter på land som ikke samles opp fortløpende, lekkasjer på eget utstyr, samt tilblåst eller tilstrømmet avfall utenfor vår kontroll.

FØRSTEHJELP:

Det skal finnes førstehjelpsskrin i umiddelbar nærhet der hvor det er mest sannsynlig at det utføres planlagte arbeider, dette finnes i snekkerbua.

Førstehjelpsskrinet skal være fylt opp etter standard fra Apotekene, datovarer skiftes ut etter behov.



Kirkenes Båtforening

Varmearbeider

Med varme arbeider forstås bygge-, installasjons-, monterings-, demonterings-, reparasjons-, vedlikeholds- og lignende arbeider hvor det benyttes åpen ild eller oppvarming og sveise, skjære, lodde og/eller slipeutstyr.

Ivan Bua – Plasthallen og uteområdet

Ved varmearbeider på disse steder skal det være tilgjengelig 2 stk 6 kg. brannslukkingsapparat. Pulver eller skum, eller 1 stk. 6 kg. brannslukkingsapparat og 1 stk. vannslange som rekker over hele arbeidsområdet.

Før arbeidet starter skal alt brennbart materiale fjernes. Arbeidsområdet skal ikke forlates før etter 30 minutter etter arbeidets slutt. Brannvakt skal vurderes i hvert enkelt tilfelle, den som tillater varmearbeider kan forlange at det skal være brannvakt.

Før arbeidet igangsettes plikter den som skal utføre det varme arbeidet å vurdere om det er forsvarlig å gjennomføre arbeidet med den brannrisiko som foreligger. Med brannrisiko menes sannsynlighet for antenning og mulige konsekvenser ved en brann. Den som utfører varme arbeider skal, før arbeidet igangsettes, gjøre seg kjent med de bestemmelser som gjelder for varme arbeider i eller på objektet. Videre skal vedkommende sørge for at kravene oppfylles i henhold til internkontrollforskriften.

Den som utfører arbeidet skal vurdere om det kan benyttes arbeidsprosesser som ikke omfatter antennesfarlige temperaturer til gjennomføring av hele eller deler av arbeidet. Dersom arbeidet må gjennomføres med antennesfarlige temperaturer, bør arbeidet om mulig gjøres på et sted som er fast og spesielt tilrettelagt for slikt arbeid, f. eks. på et sveiseverksted.

Eier eller virksomhet/bruker av objekt eller den som på vegne av eier eller virksomhet/bruker tar beslutning om /iverksetter varme arbeider, skal sørge for at tilstrekkelige slökkemidler er lett tilgjengelig på arbeidsplassen før arbeidet igangsettes. Skal arbeidet foregå på tak, skal slökkemidlene være ved arbeidsstedet på taket.

Nødvendige forebyggende tiltak skal gjennomføres. Alt brennbart materiale på og i nærheten av arbeidsplassen skal være fjernet eller beskyttet. Brennbare bygningsdeler og fastmontert utstyr på og i nærheten av arbeidsplassen skal være kontrollert og beskyttet. Åpninger i gulv, vegger og tak skal være tettet. Ved varme arbeider i eller i umiddelbar nærhet av brannfarlige stoffer, væsker og gasser, må det utvises særlig aktsomhet. Den som skal utføre det varme arbeidet bør innhente skriftlig arbeidstillatelse fra oppdragsgiver.

Ved de fleste former for varme arbeider på arbeidsplass som ikke er spesielt tilrettelagt for slikt arbeid, vil det være behov for brannvakt mens det varme arbeidet pågår, i pauser og etter at det varme arbeidet er avsluttet. Brannvakten skal kunne stoppe det varme arbeidet, hindre at ev. antenning fører til brann og brannspredning, varsle og slukke brann.

Gjennom forsikringsvilkårene setter forsikringsselskapene krav til oppdragsgiver og til oppdragstaker om brannforebyggende tiltak ved varme arbeider. Forsikringsselskapene setter også krav om at de som utfører slikt arbeid på steder som ikke er fast og spesielt tilrettelagt for slikt arbeid, skal ha sertifikat utstedt av Norsk Brannvernforening eller samarbeidende organisasjon i øvrige nordiske land.

Tanking av drivstoff til båter: Røyking og annen bruk av åpen ild er forbudt.

Utsett/opptak av pিরer og brygger:

Arbeide skal ledes av vante personer, det skal brukes hjelm og refleksvester. Der det er fare for splint skal det brukes vernebriller.

Redningsbøyer/trappestiger:

Det skal være plassert redningsbøyer tilgjengelig. et skal også være stiger slik at personer som faller i sjøen kan redde seg opp sjøl.

Båteiers ansvar: Det er båteiers ansvar å holde det ryddig ved båten, i piren og brygger og i vinteropplag. Dette på grunn av brann og fallskader, **ALLE HAR TID TIL Å TENKE SIKKERHET.**

VÅRT MÅL ER NULL SKADE PÅ MENNESKER Å NATUR

□
Det vises også til forskrift av 26.02.1998 nr. 179 (under Arbeidsmiljøloven) om Sveising, termisk skjæring, termisk sprøyting, kullbuemeisling, lodding og sliping (varmt arbeid). Se www.hmsetatene.no.

Kirkenes Båtforening

Arbeidstillatelse for varme arbeider

Ved varme arbeider som utføres enten i plasthallen, eller ved opplag, eller ved brygger. Med varme arbeider forstås bygginger, installasjoner, monterings, demonterings, reparasjonsarbeid eller lignende arbeider hvor det benyttes åpen ild, oppvarming, sveise, skjære lodde og/eller slipeutstyr.

Den som utfører varmearbeider, navn: _____.

Den som utfører arbeidet skal ha sertifikat for utførelse av varme arbeider.

Den som utfører varme arbeider plikter å forvise seg om at arbeidet kan utføres sikkert og i henhold til gjeldende lov og forskrifter.

Sjekkliste

- Den som skal utføre arbeidet har sertifikat for utførelse av varme arbeider innendørs.
- Arbeidsstedet er fuktet eller beskyttet på annen måte.
- Godkjent slukkeutstyr er utplassert og lett tilgjengelig på arbeidsplassen.

Utsteders navn:

Dato: _____ Navn på båteier: _____

Ikke forlat området der det er utført varmearbeider på før etter en halv time.



Kirkenes Båtforening

Parkering

Foreningen område har 3 parkeringsplasser som er anvist med skilt og er markert i ytterområdene.

Parkering av bobiler/besøkende som det diskuteres om kan bli en del av inntektsgrunnlaget, men det har ikke vært stor etterspørsel fra den sida foreløpig.

Foreningens medlemmer betaler ingen avgift da den er bakt inn i årsabonemanget, men skal sette seg inn i hvor det til enhver tid kan parkere ut fra aktivitet i havna.

Beste plass er å parkere bak sin egen båtvogn, da er man ikke i veien for større aktiviteter i havna.

Forskjønnning

Det er nedsatt en komité som arbeider med å forskjønne havneområdet, vi er ikke de eneste som sliter med dette, men det er i mange tilfeller enkle ting som skal til for at det blir bedre. Bildet viser enkle ting som hever nivået betraktelig



Ny innfartsvei

Det ble i 2012 søkt om ny innfartsvei til båthavna. Som man ser og opplever er det både trangt og upassende å ta besøkende og turister gjennom eksisterende vei til vårt anlegg.



Kirkenes Båtforening

Risikovurdering av Kirkenes Båtforening

- For hver linje (dvs. for hvert forhold som kan medføre risiko) settes ett kryss for Sannsynlighet og ett for Konsekvens.
- Tallet for Sannsynlighet multipliseres (ganges) med tallet for Konsekvens (S x K). Resultatet føres opp under "Produkt".
- Forholdene prioriteres etter høyeste verdi i "Produkt"-feltet.
- Til slutt: Overfør til HANDLINGSPLAN i prioritert rekkefølge.

	Sannsynlighet					Konsekvens					Produkt (S x K)	Prioritet
	Kan skje					Kan føre til						
Hva kan skje?	Svært lite sannsynlig	Mindre sannsynlig	Sannsynlig	Meget sannsynlig	Svært sannsynlig	Ufarlig	Farlig	Kritisk	Meget kritisk	Katastrofalt		
Hva kan skje? Arbeid og forhold som kan medføre risiko (uønskede hendelser/ tilstander). Vurderes både for personer, miljø og materielle/økonomiske verdier	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Svært sannsynlighet for brann i båter som kan påvirke katastrofer i piranleggene.				X			X				8	2
Svært sannsynlig at brann kan opp stå i båter som er lagret på land.				X			X				8	2
Sannsynlig at noen detter i havet fra kaier og- eller piranlegg.				X			X				8	2
Sannsynlig at noen skades ved utsett/opptak av brygger/piranlegg.				X			X				8	2
Sannsynlig for brann ved varmearbeider.			X				X				6	3
Mindre sannsynlig at noen skader seg ved sliping med vinkelsliper.		X					X				4	4
Mindre sannsynlig at noen blir påkjørt under utsett/opptak av kaier/piranlegg.		X					X				4	4
Meget sannsynlig at forurensning kan oppstå ved dieselfylling.				X			X				8	2